

Dąbrówka Wielka, 09 grudnia 2022 r

Nr sprawy: ZP-5/PN/2022

ODPOWIEDZI NA PYTANIA WYKONAWCY

dotyczy: postępowania w trybie przetargu podstawowego na zadanie: „Zakup paliw płynnych z dystrybutorów na stacji paliw”.

Na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. 2021 poz. 1129 ze zm), Zamawiający przekazuje treść złożonych zapytań wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie 1.

Czy Zamawiający zaakceptuje procedurę odbioru paliwa bezgotówkowego tankowania paliwa za pomocą kart flotowych i doda stosowny zapis do umowy?

Wykonawca umożliwi Zamawiającemu korzystanie z kart mikroprocesorowych, które pozwalają na dokonywanie bezgotówkowych zakupów paliw i usług w sieci stacji paliw PKN ORLEN S.A. To propozycja dla klientów, którzy chcą mieć prosty w obsłudze, przyjazny i przynoszący korzyści ekonomiczne system tankowania paliw i podstawowej obsługi drogowej samochodów. Posiadacze kart flotowych łatwiej i szybciej organizują, a także rozliczają działalność logistyczną swoich firm.

Karta Flotowa. wyposażona jest w mikroprocesor, który umożliwia:

- kontrolowanie częstotliwości wizyt na stacjach paliwowych Koncernu,
- monitorowanie wartości zakupionego paliwa oraz innych towarów i usług,
- sprawdzanie stanu licznika kilometrów,
- elektroniczne zapisywanie informacji, np. o koncie do zaksięgowania transakcji,
- otrzymanie danych o transakcjach bezgotówkowych w postaci raportu lub pliku e-mail.

Wszystkie Karty Flotowe są zabezpieczone poufnym kodem identyfikacyjnym PIN, który znany jest jedynie ich użytkownikom i spełniają bankowe standardy zabezpieczeń.

Wykonawca oferuje dwa rodzaje Kart Flotowych:

- kartę typu „K” – wystawianą imiennie na kierowcę
- kartę typu „S” – wystawianą na numer rejestracyjny pojazdu

Dla każdej karty Klient może określić - według własnych potrzeb - limity:

- ilości zakupionych paliw (limit dzienny, miesięczny wyrażony w litrach)
- wartości zakupionych produktów i usług (limit dzienny, miesięczny wyrażony w pln)

Na życzenie Klienta istnieje możliwość uruchomienia opcji obligującej użytkownika karty (kierowcę) do podawania przy każdym tankowaniu stanu licznika kilometrów lub numeru konta do księgowania transakcji.

Wykonawca po podpisaniu umowy udostępnia portal flotowy - interaktywny system, za pośrednictwem którego, przy indywidualnym przekazaniu loginu i hasła Zamawiający zarządza taborem samochodowym.

Odpowiedź 1.

Zamawiający nie wyrazi zgody na korzystanie z kart mikroprocesorowych.

Pytanie 2.

Czy Zamawiający z akceptuje opłaty za karty:

- 0 zł netto za kartę nową,
- 10 zł netto za wymienną (na skutek zagubienia, kradzieży, zmiany dotychczasowych danych etc.),?

Odpowiedź 2.

Zamawiający nie dopuszcza możliwości zakupu paliwa w formie bezgotówkowej przy użyciu kart flotowych.

Pytanie 3.

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby karty dostarczone były do 7 dni roboczych po podpisaniu umowy?

Odpowiedź 3.

Zamawiający nie dopuszcza możliwości zakupu paliwa w formie bezgotówkowej przy użyciu kart flotowych.

Pytanie 4.

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na odstępnie od zapisu § 1 ust 7, ponieważ Wykonawca oferuje dwa rodzaje Kart Flotowych:

kartę typu „K” – wystawianą imiennie na kierowcę

kartę typu „S” – wystawianą na numer rejestracyjny pojazdu?

Wykonawca umożliwi zamawianie kart przez Zamawiającego na dedykowanym Portalu Internetowym, do którego otrzyma dostęp po podpisaniu umowy?

Odpowiedź 4.

Zamawiający nie wyraża zgody na odstępnie od zapisów umowy. Nie dopuszcza możliwości zakupu paliwa w formie bezgotówkowej przy użyciu kart flotowych.

Pytanie 5.

Czy Zamawiający zaakceptuje, aby w przypadku awarii systemu, dostawy paliwa lub modernizacji stacji paliw Zamawiający korzystał ze wszystkich stacji paliw w całej sieci Wykonawcy z uwzględnieniem rabatu (projekt umowy § 1 ust 8)?

Odpowiedź 5.

Zamawiający nie akceptuje korzystania ze stacji paliw innej, niż wskazana w ofercie Wykonawcy.

Pytanie 6.

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany zapisu projektu umowy § 1 ust 9-10, § 3 ust 4,6 poprzez odstępnie od kart drogowych oraz dokumentów „WZ” i zaakceptuje poniższy sposób ewidencjonowania transakcji bezgotówkowych i zestawień w postaci załącznika do faktury jaki funkcjonuje u Wykonawcy:

„Każda transakcja bezgotówkowa zostanie zarejestrowana w systemie z podaniem numeru transakcji bezgotówkowej, daty, miejsca, wartości i ilości zakupionych produktów lub usług. dokonanie przez użytkownika kart flotowych transakcji bezgotówkowej potwierdzone zostanie wydrukiem z terminalu albo pokwitowaniem. Użytkownik kart flotowych, sprawdzi prawidłowość danych w nich zawartych i otrzyma jego egzemplarz.”

Dokument wydania paliwa generowany jest po zatwierdzeniu transakcji poprawnym kodem PIN, w związku z czym nie ma konieczności potwierdzania dokumentu. Poprawność dokonanej transakcji wskazuje zapis/informacja: "KOD PIN POPRAWNY".

Ponadto Wykonawca informuje, że załącznik do faktury stanowiący jej integralną część zawiera wykaz wszystkich zakupów z danego okresu rozliczeniowego dokonywanych na poszczególne karty paliwowe, t.j.: numery kart, numery rejestracyjne pojazdów, ilość i ceny jednostkowe brutto zakupionych paliw lub liczbę towarów i usług, wartość (netto, brutto, VAT) paliw (towarów i usług), pozycję faktury.

Dla danej pozycji faktury wskazana jest wartość brutto przed opustem, wielkość opustu, wartość (brutto, VAT, netto) po opuszczeniu.

Imię i nazwisko kierowcy nie jest wskazywane w załączniku do faktury a wyłącznie na bilingu elektronicznym dostępnym za pośrednictwem spersonalizowanej witryny internetowej, o ile karty wydane byłyby na nazwiska i imiona użytkowników (karty typu K).

Istnieje również możliwość zakodowania nazwisk osób kierujących pojazdami w tzw. MPK (miejsca powstawania kosztów), które mogłyby być przypisane na stałe do kart lub podawane przez użytkowników podczas realizacji transakcji na karty paliwowe.?"

Wykonawca po podpisaniu umowy udostępnia elektroniczny system Portal Flota, gdzie Zamawiający ma możliwość monitorowania wszystkich transakcji oraz generowania zestawień.?"

Odpowiedź 6.

Zamawiający nie dopuszcza możliwości zmiany zapisu projektu umowy.

Pytanie 7.

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany zapisu projektu umowy §3 ust.6 słowa: "w ostatnim dniu danego okresu rozliczeniowego" do zmiany, gdyż Wykonawca wystawia faktury po zakończeniu danego okresu rozliczeniowego. Ponadto należy dodać zapis o następującej treści: " Za datę sprzedaży uznaje się ostatni dzień danego okresu rozliczeniowego."?"

Odpowiedź 7.

Zamawiający nie wyrazi zgody na zmianę §3 ust. 6 umowy.

Pytanie 8.

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany zapisu projektu umowy § 3 ust. 7 i zaakceptuje termin płatności 21 dni od daty wystawienia faktury?

W oferowanym systemie rozliczania transakcji bezgotówkowych termin płatności od daty wpływu faktury nie funkcjonuje z uwagi na brak możliwości rejestrowania daty wpływu faktury do siedziby Zamawiającego i związanej z tym windykacji należności w przypadku występujących przeterminowań.

W celu usprawnienia procesu otrzymywania faktur VAT, Wykonawca daje możliwość otrzymywania przez Zamawiającego faktury sprzedaży (w tym faktury korygującej/duplikatu) wystawianej w formie elektronicznej, tzw. e-faktura.

E-faktura posiada taką samą wartość prawną, jak faktura w formie papierowej, zawiera te same dane w związku z czym zastępuje tradycyjny dokument w wersji papierowej. E-faktura umieszczana jest na specjalnie przeznaczonym Portalu.

Odpowiedź 8.

Zamawiający pozostawia bez zmian zapis projektu umowy § 3 ust. 7 i nie akceptuje terminu płatności faktury w ciągu 21 dni od daty wystawienia.

Pytanie 9.

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany zapisu projektu umowy §3 ust.8 poprzez dodanie następującego zdania: "Przy czym Zamawiający akceptuje również dokonywanie płatności na dedykowany dla Zamawiającego rachunek wirtualny (rachunek collect), który jest powiązany z rachunkiem rozliczeniowym uwidocznionym w WYKAZIE PODATNIKÓW VAT (tzw. BIAŁEJ LIŚCIE PODATNIKÓW VAT) prowadzonym przez Szefa Krajowej Administracji Skarbowej."?

Odpowiedź 9.

Zamawiający nie dopuszcza możliwości zmiany zapisu projektu umowy w §3 ust.8.

Pytanie 10.

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość dodanie kolejnego zapisu w § 3 o proponowanej treści: „Niezależnie od formy rozliczenia, w przypadku kar umownych Zamawiający wystawi notę księgową”?

Odpowiedź 10.

Zamawiający nie wyrazi zgody na dodanie dodatkowego zapisu w § 3.

Pytanie 11.

§3 brak ustępu 5

Odpowiedź 11.

Brak ustępu 5 wynika z nieprawidłowej numeracji poszczególnych ustępów, nie oznacza braku treści.

Pytanie 12.

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany zapisu w § 5 ust.3 pkt. 1), poprzez dodanie na końcu zdania: „... dostarczonego przez Wykonawcę paliwa..” poniższego zapisu: „...której zasadność została potwierdzona badaniem przez niezależny podmiot uprawniony do kontroli jakości paliw na rynku”?

Odpowiedź 12.

Zamawiający nie dopuszcza możliwości zmiany zapisu § 5 ust.3 pkt. 1)

Pytanie 13.

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany zapisu w § 5 ust.1 poprzez odstąpienie od kary umownej w przypadku zaprzestania lub trzykrotnej odmowy sprzedaży, ponieważ może wystąpić sytuacja, która jest niezależna od Wykonawcy?

Odpowiedź 13.

Zamawiający nie dopuszcza możliwości zmiany zapisu § 5 ust.3. Umowy

Pytanie 14.

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany zapisu §5 poprzez dodanie zapisu o następującej treści: "Niezależnie od sposobu rozliczenia kar umownych, Strona występująca z żądaniem zapłaty kary umownej wystawi na rzecz drugiej Strony notę księgową (obciążeniową) na kwotę należnych kar umownych."?

Odpowiedź 14.

Zamawiający nie dopuszcza możliwości zmiany zapisu § 5 projektu umowy.

Pytanie 15.

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany zapisu w projekcie umowy w § 5 ust. 1 poprzez odstąpienie od kary umownej przypadków: awarii systemu, dostawy paliwa lub modernizacji. Wykonawca udostępnia korzystanie ze wszystkich stacji paliw w całej sieci z uwzględnieniem rabatu?

Odpowiedź 15.

Zamawiający nie dopuszcza możliwości zmiany zapisu § 5 ust. 1 projektu umowy.

Pytanie 16.

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany zapisu projektu umowy § 5 i zaakceptuje, aby kara umowna liczona były od niezrealizowanej wartości części zamówienia, której dotyczy odstąpienie?

Odpowiedź 16.

Zamawiający nie dopuszcza możliwości zmiany zapisu § 5 projektu umowy.

Pytanie 17.

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany zapisu w projekcie umowy w § 5 ust. 6 poprzez dodanie na końcu zdania: „...które jest ograniczone do wysokości wynagrodzenia za zamówioną ilość paliw, która nie została sprzedana Zamawiającemu wskutek odstąpienia od Umowy z winy Wykonawcy”?

Odpowiedź 17.

Zamawiający nie dopuszcza możliwości zmiany zapisu § 5 ust. 6 projektu umowy.

Pytanie 18.

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość dołączenia już do właściwej umowy załącznika w postaci Ogólnych Warunków Sprzedaży i Używania kart paliwowych Wykonawcy z dnia 24.05.2018r - w odniesieniu do kwestii nie uregulowanych w umowie (wskazany regulamin stanowi załącznik niniejszej korespondencji)?

Odpowiedź 18.

Zamawiający nie dopuszcza możliwości dołączenia dodatkowych załączników do projektu umowy.

Pytanie 19.

Czy Zamawiający ze względu na zadawane pytania wyrazi zgodę na zmianę terminu składania ofert na dzień 20.12.2022 r.

Odpowiedź 19.

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę terminu składania ofert.